

WINTERTIJD - DEKENTIJD

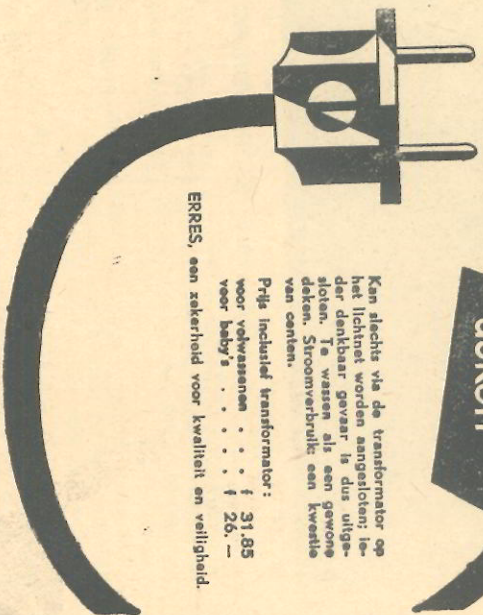
STOKVIS heeft juist deze dagen de grote reclame-campagne voor de ERRES elektrische deken ingezet. De advertentie die hier naast staat is er een van de reeks die in vrijwel alle belangrijke dag- en weekbladen verschijnt.



Ijskoude voeten

houden U uren wakker. De ERRES elektrische deken voorkomt dit! De kou trekt uit uw voeten, uw benen, uw lichaam. Ja, Erres-warmte is verwikkelen, de warme, de gehele nacht door. U geniet dan volkomen van een gezonde, diepe slaap. Niet kunnen slapen door koude voeten behoort nu tot het verleden. Er is ook een speciale Erres babydekken, die van bedje of wieg een koesterend, welverzorgd nestje maakt. Wees er vlug bij, want de levering is nog niet onberispelijk.

ERRES
electrische
deken



Kan slechts via de transformator op het lichtnet worden aangesloten; ieder denkbare gewaar is dus uitgesloten. Te wassen als een gewone deken. Stroomverbruik: een kwartaal van centen.

Pijp-Industrie transformator:
voor volwassenen f 31,85
voor baby's f 26,-

ERRES, een zekerheid voor kwaliteit en veiligheid.

zending behaaglijkheid en reclame voor ons product.

KINDERB.JSLAGFORMULIEREN 1949

De aanvraagformulieren om Kinderb.jslag over 1949 zijn vorige week uitgereikt en moeten, voor zover dit nog niet gebeurd is, ten spoedigste bij afdeling Loonaanministratie worden ingeleverd.

Mocht iemand, die wel voor Kinderb.jslag in aanmerking komt, geen formulier ontvangen hebben, dan kan hij of zij alsnog, via de tijdschrijver, een exemplaar aanvragen.

Voor Kinderb.jslag over 1949 komen in aanmerking de werknemers die op 1 October 1948 één of meer wettige of gewettigde of pleegkinderen hebben onder de 16 jaar. Met kinderen onder de 16 jaar worden gelijkgesteld de kinderen van 16 tot en met 20 jaar, die dagonderwijs volgen aan een in-

richting voor algemeen vormend of vaksonderwijs. In dit laatste geval moet een verklaring van het hoofd van de inrichting van onderwijs overgelegd worden. Blanco formulieren daarvoor zijn ook bij afdeling Loonaanministratie te verkrijgen.

H. VAN RANDWIJK ONDERSCHIEDEN

Mr. Muts, Kringcommissaris voor Zuid-Holland van het Nederlandse Rode Kruis reikte Donderdag 15 October j.l. te Delft, de Zilveren Medaille van Verdienste van het Nederlandse Rode Kruis uit aan onze Pre-

In de Voorburgse Courant van gisteravond troffen wij onderstaand Solex-lied aan, waarin Frits Hoogewerff zijn vreugde uit over het opdoeken van de riviergunning. Dat hij de „heren in Den Haag“ traagheid verwijt, vinden wij eerlijk gezegd, onverdiend.

Het is juist te danken aan de vlotte medewerking dezer ambtelijke instanties, dat deze week in de Nederlandse Staatscourant stond dat „...de Minister van Waterstaat a.i. heeft goedgevonden, dat artikel 2 van de wet van 11 December 1946 houdende tijdelijke regeling van het personenvervoer met motorrijtuigen, niet van toepassing is op het motorrijtuig merk RijwielSolex“ (andere merken worden niet genoemd) een mededeling die ontdaan van deze ambtelijke luster Maandag j.l. door de nieuwsvendienst van de omroep werd bekendgemaakt.

SOLEX-LIED

In de krant stond dezer dagen Een heel aangenaam bericht, Dat mij zeker stof verschatte Voor een wekelijks gedicht.

Voor het RijwielSolex is de Riviergunning afgeschikt. U berijdt dus voortaan 's Zondags, t RijwielSolex ongestraft.

Maar toch blijven hinderpalen voor die prachtiets nog bestaan. Waarlijk, alle moeilijkheden Zijn nog lang niet van de baan.....

Wilt U fietsen zonder tappen? 'n Nummer- en een rijbewijs, Wegbelasting, koopvergunning

Blijven altijd nog de eis.

Ach, de molens malen langzaam Bij de heren in Den Haag Toch wordt Holland „Solex-mind“ Al zijn ambtenaren traag.

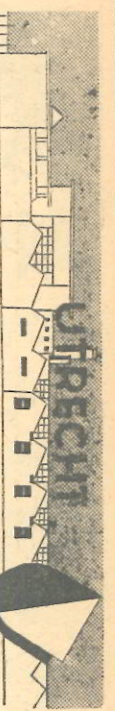
VAN DE B.K.T.

Werkinstructie. Binnenkort zal weer een cursus Werkinstructie worden gegeven. Afdelingschefs kunnen de namen van de daarvoor in aanmerking komende personen bij de Afd. Personeelszaken opgeven.

Instructiekaarten. Zorg voor goed materiaal en goed gereedschap. Ook Uw kaartje is gereedschap. Behalve dat bij sommige werk Uw handen vuil worden, loopt tijdens de instructie daarvan Uw kaartje gevaar niet onbesmerd te blijven. Een goede raad is dan: vulle en beschadigde kaartjes vervangen door nieuwe en een celluloid étui aanvragen bij afd. Pakama (voor Utrecht bij Hr. Loevezijn).

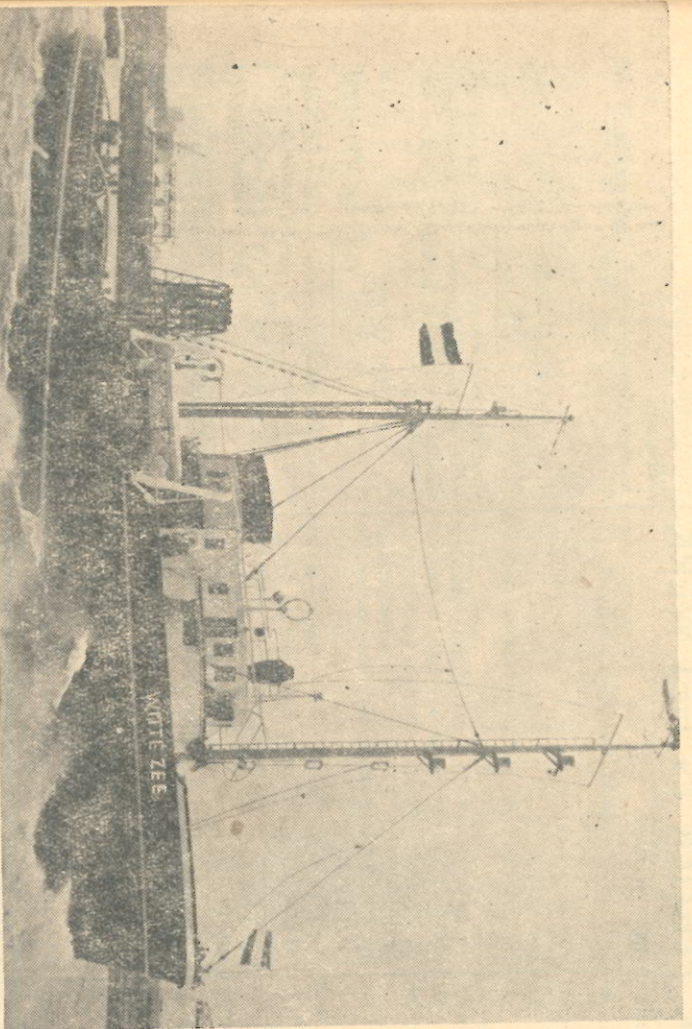
Werkverhoudingen. Regelmatig worden thans cursussen Werkverhoudingen gegeven. Zij die hiervoor in aanmerking komen ontvangen te gelegerde tijd een uitnodiging.

DE B.K.T. IS DAN PAS GOED ALS U DOET ZOALS HET MOET.



GESCHREVEN PORTRAIT

Aventzstraat	heeft dit zelf
is 't domein	ook gezegd.
daar moet hij	Om hem heen
daaglijks zijn.	ruwe schaar
Aan het hoofd	toch krijgt hij
van een ploeg	alles klaar.
doet zijn best	Doen zij soms
werk genoeg.	eens wat dwaas
Hoort men hem	dan blijft hij
over 't werk	toch de baas.
't heeft geen eind	Doet men iets
soms wat sterk.	niet naar zin
Mel zijn chefs	nu, pak dan
sprintt hij rond	heus maar in?
als een kat	Toch mag elk
met een hond.	hem daar graag
Dit maak ik	zelf ook de
er niet bij	grootste blaag.
nee, hij zelf	Ga zo voort
zei het mij.	Veteraan
Wat hij maakt	zonder U
is nooit slecht	zal 't slecht gaan.



Cliche STOKVIS

HOLLANDS GLORIE; de zeesleepvaart

Woensdagavond in onze cantine

Als Nederlanders geven we erg graag af op wat Nederlands is. En we kijken al te gemakkelijk met bewondering naar wat buitenland is. Engels of Amerikaans. En we weten vaak ter nauwernood, waarin we als volk groot zijn en in dat verteerlijke buitenland bovendien worden.

En dan roept men Nederlanders er 'bij om zo'n gevallen te slapen. Daar zit wat aan vast: kunde, beleid en grote moed. Wist U dat allemaal? En toch bij VDH in de cantine. Om acht uur present!

Een man, die ettelijke jaren op die sleepvaart voer, een man, die er boeiend over vertellen kan, de heer C. J. M. v. d. Hilde uit Maassluis, komt ons ervan verhalen.

Verkoop Cantinebonnen.
Het komt de laatste tijd dikwijls voor, dat men op willekeurige tijdstippen cantinebonnen wil kopen.

Dit is te bezwaarlijk. Wij maken het personeel er daarom nogmaals op attent, dat de verkoop van koffiebonnen uitsluitend op Vrijdagmorgen geschiedt tussen 11 en 12 uur. Van deze regel wordt niet meer afgeweken.

Dit geldt zowel voor kantoor- als fabrieks-personeel. Uitzondering wordt alleen gemaakt voor nieuw personeel, dat in de loop van de week in dienst treedt.

(vervolg)

Toen de eerste druk van mijn werk over **„Fransen en Fraismachine omstreeks 1905** verscheen dat, voor zover mij bekend, het eerste over dit onderwerp in Nederland was, moest ik een beroep doen op de metaalbewerkingindustrie om dit machinetype, het buitenland algemeen toegepaste, niet langer te verwaarlozen.

Het is bijna niet te geloven, dat dit machinetype in het begin van deze eeuw zelfs in de grootindustrie bijna geheel ontbrak, om niet te spreken van de slijpmachine. Ik be- doel het type voor rond-, vlak- en profiel- slijpwerk, dat schitterde door afwezigheid. Toen, nu juist 50 jaar geleden, de Automatic

DE ONTWIKKELING VAN DEMACHINALEMETAAL-ENHOUT- BEWERKING IN NEDERLAND IN DE LAATSTE HALVE EEUW

DOOR D. DE VRIES

Screw Works te Nijmegen enige revolver- banken en automaten voor het vervaardigen van rijwielrieps uit Zwitserland importeerde, waren dit de eerste revolverbanken en automaten, die in ons vaderland in bedrijf werden gesteld. Zelfs de grootindustrie dacht er in die tijd nog niet aan en meende dat deze in de Nederlandse metaalbewerkingindustrie geen toepassing konden vinden en thans drukken de revolverbank en de automaat de draai- en de fabriek uit en nemen haar plaats in, en eveneens de slijpmachine de schaalbank, terwijl vandaag deze vier machinetypes in de kleinindustrie niet alleen algemeen toepassing vinden, maar overheersen.

Ik moet mij tot bovengenoemde typen beperken, want het aantal nieuwe typen is zo menigvuldig, dat het bespreken daarvan in dit bestek niet mogelijk is.

De verschuiving in Nederland in de metaalbewerking is niet alleen groot, Nederland heeft zijn roeping in deze geheel, maar dan ook volkomen, begrepen. Nederland staat op dit terrein op de eerste plaats en behoort voor de grootste industrielanden der wereld niet op zij te gaan.

Het zal de lezer en vooral de houthouder opvallen, dat, terwijl in de titel metaal- en houthouder in één adem worden genoemd, in deze beschouwing zeer weinig aandacht wordt geschonken aan de laatste. Ik wil dit punt niet uit de weg gaan. De houthoudermachine van de eerste orde. Niet geen machinetype van de eerste orde. Niet ontstemd zijn, houthouder, want ik plaats elk ander machinetype in belangrijkheid onder de metaalbewerkingmachine, zij is de moeder van alle andere machines.

Kunt U met houthoudermachines een metaalbewerkingmachine vervaardigen? Neen, immers, Maar omgekeerd wel. Zonder de metaalbewerkingmachines ligt alle materiele vervaardiging volkomen stil. Van Uw int- en cirkelzaag tot de loconottelet, die Uw lichaam en goed verplaatst en het gloeilampje in Uw kroon, waardoor ge 's-avonds Uw kranje kunt lezen, het is alles afhankelijk van de voorwerpen en de machines, die de metaalbewerkingmachines het aanschijn geven. Wat de zon is voor het leven, is de metaalbewerkingmachine voor het bedrijfsleven. Zonder de zon kan de wereld niet bestaan, zonder de metaalbewerkingmachines is het bedrijfsleven eveneens dood en kan er geen behoeftebevoering, op welk terrein dan ook, plaatsvinden anders dan op de wijze uit het stenen tijdperk. Het is goed dit eens duidelijk te doen uit-

komen, want het grote publiek ziet dat niet, dat het er niet eens over na.

Dat wij dan ook op een welvaartspeel staan als heden, hetzij kleding, voedsel, woning, transport, intellect, amusement, radi, wat dan ook, het is alles te danken aan de ontzaglijke ontwikkeling van de metaalbewerkingindustrie, sinds het einde der vorige eeuw. Ons welvaartspeel is daarom recht oorzakelijk. Doch niet alleen als generatrice van alle andere machines, die voor behoeftebevoering dienstbaar zijn, ook als machinetype voor directe behoeftebevoering neemt zij een belangrijke plaats in naast de houthoudermachine.

Zorgt de houthoudermachine, dat U kunt beschikken over Uw tafel, stoelen en lin-

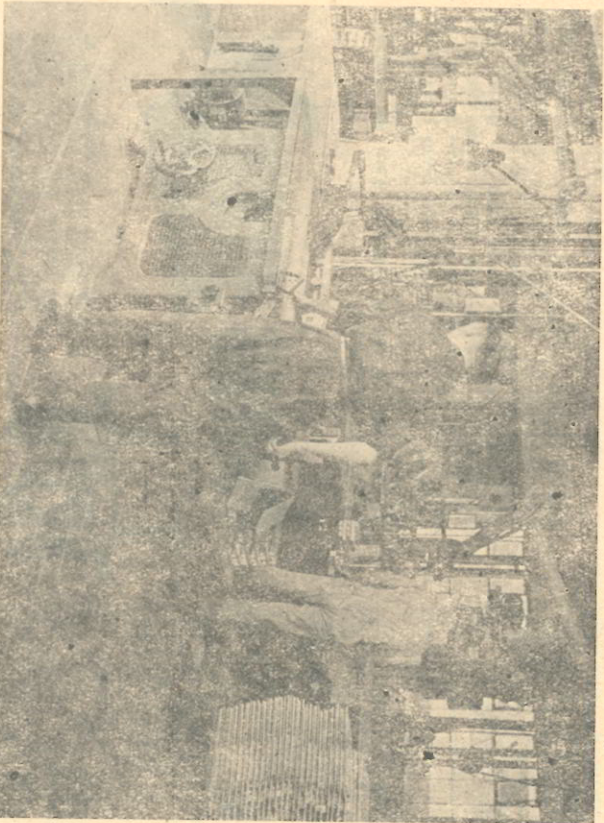
BRIDGE-AVOND.

Sedert Donderdag jl. is voor de Haagse VDH-bridgers een „Howell” geen onbekend begrip meer. Volgens deze methode werd namelijk in de gezellige ingerichte kleine cantine een bridgeavond gespeeld. In het begin leken de spelers nog wat onwennig naar de boekjes en hadden er moeite mee, de resultaten op de juiste manier te waarden.

Hr. Telenburg en Hr. Verelen brachten uitkomst in de diverse problemen. Maar al na de tweede ronde liep alles vlot en na afloop van de zeer geslaagde avond was iedereen het er over eens, dat er spoedig weer een soortgelijke drive gehouden moet worden.

De eerste drie plaatsen waren voor:

Groep A:	
1. Hr. van Klink—Hr. Reidi	45 punten
2. Hr. en Mevr. Telenburg	34,5 „
3. Hr. Kamerling—Hr. Langenzaal	33 „
Groep B:	
1. Hr. Westveer—Hr. v. d. Nieuwendijk	26 „
2. Mev. v. Diem—Hr. van Diem	21,5 „
3. Hr. en Mevr. Schrevel	16,5 „



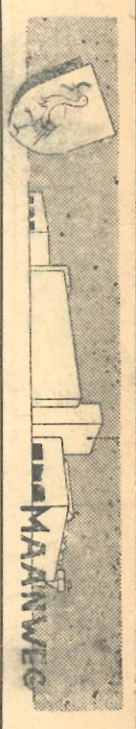
MACHINALE HOUTBEWERKING

kast, dus directe verbruiksvoorwerpen, ook de metaalbewerkingmachine draagt direct in grote mate bij in het produceren van datgene, waaraan wij in ons dagelijks leven grote behoeften hebben, zodat zij naast haar hoofdbestemming, voor directe behoeftebevoering nog een allereerste plaats inneemt. Denk in de allereerste plaats aan ons keukengerel, platweg gezegd potten en pannen, die onze plaatbewerkingsspers vervaardigt uit aluminium en plaatijzer. Van de spijfel tot de spijker, van de klinknagel, die het schip tezamen bindt tot de haarspeld, die de haard van Uw vrouw appetijtelijk maakt en U daardoor levensvreugde schenkt, het wordt alles voortgebracht door de glimlach van de metaalbewerkingmachine.

Heb ge U nu wel gerealiseerd, dat ik zo ongemerkt overgegaan ben op een ander soort metaalbewerkingmachine? Voor het niet geheel deskundige deel van onze lezers twijfel ik er aan. Het eerste soort was de verspanningsmachine, het type, dat door verwijdering van materiaal vorm en wezen schenkt aan het voorwerp; het tweede door vormgeving, zonder verandering, voorwerpen vervaardigt voor het dagelijks gebruik. De eerste zijn kapitalisatoren, de tweede verbruiksgoederen. De eerste zijn

bestemd voor jaren, mogelijk voor een eeuw, de tweede voor verbruik, soms voor een dag, b.v. het schoensmeerdoosjes, om na gelidig te zijn te worden weggevoerd; alles slechts grepen uit het dagelijks leven. Maar er zijn meer facetten aan de metaalbewerkingmachines: die door warmtebe-handeling. Door toepassing van de elektrische hoogfrequentie worden de grondstoffen van allerlei soort metalen gesmolten en dan verder verwerkt tot stalen ramen, deuren en de geramenen van onze gebouwen. Door warmte-metaalbewerkingmachines worden de grootste zeevarende schepen tezamen gelast, de kranen voor het verplaatsen van de zwaarste lasten samengesteld, de machines voor grondverplaatsing en bouwwerken vervaardigd, stalen meubelen geproduceerd.

Pas op, meubelmaker, of de moeder, die Uw machines heeft vervaardigd, verzweigt haar eigen kinderen. Verspanend, verwerkend, door warmtebehandeling, de metaalbewerkingmachine beheerst na een ontwikkelings van een halve eeuw ons hedendaags leven. Dat STOKVIS dat toe het hare heeft bijgedragen, is nationaal en internationaal bekend.



RICHTLIJNEN VOOR PLEZIER IN HET WERK

o.a. Mens erger je niet

Een klein doch select gezelschap, zoals de voorzitter van de Kern ons welwillend noemde, heeft Woensdagavond de voordracht van Drs. da Silva, over plezier in het werk met veel genoege aangehoord.

Drs. da Silva is een viot en gemoedelijk spreker, die zonder in geleerde formuleringen te vervallen de belangrijke dingen weet te passen in het raam van goed-vaderlandse gezonden.

Wie met plezier werkt, doet het beter dan iemand die een slecht humeur heeft of wien de zorgen drukken. Dat men met plezier werkt is een voordeel voor de baas — waarom het te ontkennen — maar evenzeer voor de werker zelf.

Drs. da Silva heeft een aantal regels gegeven die weliswaar geen middel tegen alle kwalen zijn, maar die ons toch de ogen openen voor onvermoeide waarheden. Hoe die regels luiden? dat was Woensdagavond te horen.

1. Mens erger je niet, en „maak van je hart geen moordkuil“.

2. Het budget voor reparatiewerk van 6000 peroden blijft dit kwartaal nog gehandhaafd. We zijn het er echter over eens, dat de hoeveelheid reparatie in het laatste halfjaar minder is geworden.

3. Het budget voor reparatiewerk van 6000 peroden blijft dit kwartaal nog gehandhaafd. We zijn het er echter over eens, dat de hoeveelheid reparatie in het laatste halfjaar minder is geworden.

Burgerlijke Stand.

Geboorn:
Joyce, dochter van T. Bloemendaal, afd. Service, op 9 Oct. 1948.

Overleden:
N. Kouwer, afd. Expeditie met Mej. J. Zootjes op 27 Oct. 1948.

Verloofden:
G. VAN VLIET.
M. E. A. VAN VLIET-KROMMANNÉ.

Extra ransoenen.
Extra ransoenen zullen worden uitgereikt in sprekkamer 2, begane grond, tijdens de middagpauze.

Showroom.
Showroom is de ruimte waar wij onze bezoekers alle VDH-producten tonen en demonstreren. Het is daarom van belang, dat deze toonkamer er altijd onberispelijk uitziet.

Natuurrijden opgelet
Zaterdag 30 en Zondag 31 October a.s. wordt op de Volkshogeschool te Roekanje een natuurstudie-weekend gehouden.

Extra ransoenen.
Extra ransoenen zullen worden uitgereikt in sprekkamer 2, begane grond, tijdens de middagpauze.

Let psychotechnisch rapport.
Op Donderdag 7 October j.l. heeft Prof. Waterink voor een uitverkocht huis een lezing gehouden over „het Psychotechnisch rapport“.

Stokvis' autozaken uitgebreid
Op het STOKVIS-komplex is het goed zelden. Dat ondervinden de automobilisten, motor- en rijwielhandelaren nu al jarenlang tot hun vreugde.

Huwelijk B. de Lange
Onze vroegere, thans in Engeland woonde heer B. de Lange, verzocht ons alle VDH-ers van daar Zondag 14 November a.s. in het huwelijk met mevrouw N. Hollander, die ons allen goed moge gaan.

Houtzager weer in het hout
J. Houtsager, voorman controlleur van afdeling Inkomende Goederen Controle, vertrekt dezer dagen naar Indië, waar hij een werking heeft gevonden als controlleur van de meubelindustrie.

Directie Javastaal bezoekt de Kroon
De heer Kaufeld, onlangs benoemd tot directeur van Javastaal — Stokvis N.V. bracht deze week in gezelschap van mededirecteur De Vroom, een bezoek aan de Nederlandsche Kroon Rijwielabriek N.V. Aan de heer Verkylen die hen vol trots zijn bezige fabriek toonde verklaarde de heer Kaufeld: „ik vind zo'n rijwielabriek geweldig interessant, want hier snap ik tenminste alles van“.

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

31 October, Wereldspardag.

Wat is de wereldspardag? Wie heeft die dag ingesteld? Wanneer en waarom? Dit zijn wel de eerste vragen die opkomen, als men over de Wereldspardag hoort spreken.

31 October, Wereldspardag
door
J. J. H. CHRISTIAANSE

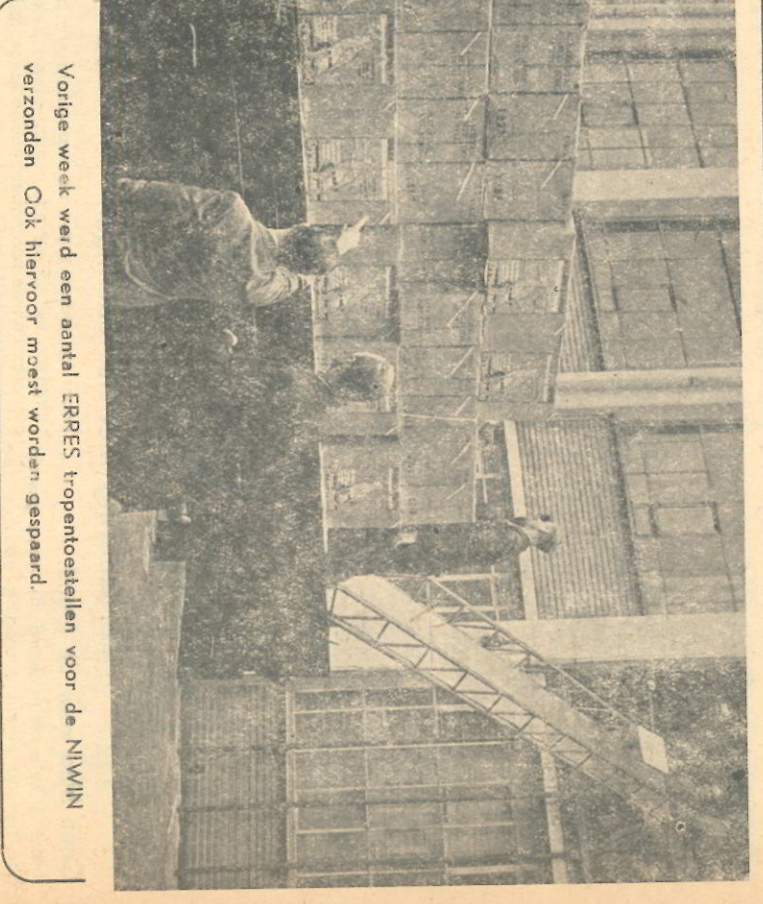
de 31ste October tot Wereldspardag uit te roepen. Dit werd eensgezind aanvaard en sfindeelen wordt die dag door de spaarbanken in ragnenog alle beschaaftde landen in ere gehouden.

Stokvis' autozaken uitgebreid
Op het STOKVIS-komplex is het goed zelden. Dat ondervinden de automobilisten, motor- en rijwielhandelaren nu al jarenlang tot hun vreugde.

Huwelijk B. de Lange
Onze vroegere, thans in Engeland woonde heer B. de Lange, verzocht ons alle VDH-ers van daar Zondag 14 November a.s. in het huwelijk met mevrouw N. Hollander, die ons allen goed moge gaan.

Houtzager weer in het hout
J. Houtsager, voorman controlleur van afdeling Inkomende Goederen Controle, vertrekt dezer dagen naar Indië, waar hij een werking heeft gevonden als controlleur van de meubelindustrie.

Directie Javastaal bezoekt de Kroon
De heer Kaufeld, onlangs benoemd tot directeur van Javastaal — Stokvis N.V. bracht deze week in gezelschap van mededirecteur De Vroom, een bezoek aan de Nederlandsche Kroon Rijwielabriek N.V. Aan de heer Verkylen die hen vol trots zijn bezige fabriek toonde verklaarde de heer Kaufeld: „ik vind zo'n rijwielabriek geweldig interessant, want hier snap ik tenminste alles van“.



Vorige week werd een aantal ERRES tropentoeistellen voor de NIWIN verzonden. Ook hiervoor moest worden gespaard.

Directie Javastaal bezoekt de Kroon
De heer Kaufeld, onlangs benoemd tot directeur van Javastaal — Stokvis N.V. bracht deze week in gezelschap van mededirecteur De Vroom, een bezoek aan de Nederlandsche Kroon Rijwielabriek N.V. Aan de heer Verkylen die hen vol trots zijn bezige fabriek toonde verklaarde de heer Kaufeld: „ik vind zo'n rijwielabriek geweldig interessant, want hier snap ik tenminste alles van“.

Huwelijk B. de Lange
Onze vroegere, thans in Engeland woonde heer B. de Lange, verzocht ons alle VDH-ers van daar Zondag 14 November a.s. in het huwelijk met mevrouw N. Hollander, die ons allen goed moge gaan.

Houtzager weer in het hout
J. Houtsager, voorman controlleur van afdeling Inkomende Goederen Controle, vertrekt dezer dagen naar Indië, waar hij een werking heeft gevonden als controlleur van de meubelindustrie.